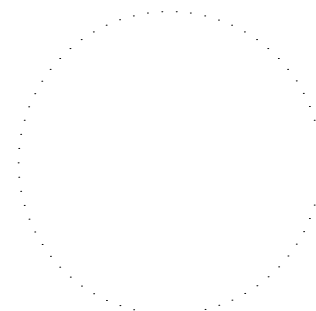


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 101



AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	
	<p>Město Milovice</p> <p>Město Milovice nám. 30. června 508 289 23 Milovice IČ: 00239453</p>

ZHOTOVITEL:		NAVRHL / VYPRACOVAL:
 <p>projekty a řízení dopravních staveb</p>	<p>ADVISIA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190</p>	<p>Martin Klančík</p>
		<p>TECHNICKÁ KONTROLA:</p> <p>Ing. Miloš Němec</p> 
		<p>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</p> <p>Ing. Miroslav Větrovský</p> 

AKCE:			ČÍSLO ZAKÁZKY:	21_024-A
Parkování ulice Průběžná, Milovice			DATUM:	11/2021
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:		REVIZE:	00
SO 101	Komunikace a zpevněné plochy		STUPEŇ PD:	PARÉ:
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:	DUSP	
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO: ---		

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
ÚDAJE O STAVBĚ	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	3
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	4
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	4
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	5
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	5
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

PŘÍLOHY:

PŘÍLOHA Č.1 – SPECIFIKACE STÁNÍ PRO KONTEJNERY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby** Parkování ulice Průběžná, Milovice
- b) **Místo stavby**
- Kraj: Středočeský
- Katastrální území: Benátecká Vrutice [602060]
- Místo stavby: Město Milovice
- c) **Předmět dokumentace**
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako novostavbu parkovacích míst a chodníků
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Město Milovice
nám. 30. června 508
289 23 Milovice
IČ: 00239453

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant** Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	nová parkovací stání a chodníky
Umístění:	Milovice – intravilán

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Komunikace a zpevněné plochy
400 Elektro a sdělovací objekty:	SO 421	Veřejné osvětlení
	SO 432	Cetin – přeložka

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Území je tvořeno obytnou čtvrtí s panelovou výstavbou, jejíž osu tvoří ulice Průběžná. V současném stavu jsou zbudována kolmá parkovací stání před obytnými budovami a podélná i kolmá parkovací stání přilehlá k ulici Průběžná.

Nový návrh počítá s využitím přilehlých, v současnosti převážně zatravněných ploch, k vybudování nových parkovacích míst v ulici Průběžná a navazující ulici Sportovní, přičemž 94 parkovacích míst je navrženo jako šikmých pod úhlem 60° a dalších 15 míst je navrženo pro kolmé stání. Celkem se tedy jedná o 109 parkovacích míst, z toho 6 je navrženo pro osoby se zdravotním postižením. Základní šířka parkovacích míst je 2,50 m, přičemž krajní stání budou rozšířena o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m. S ohledem na šířku stávající místní komunikace je u části parkovacích míst navržena základní šířka 2,65 m. Kolmá délka u šikmých stání činí 4,70 m a u kolmých stání 5,00 m, případně 4,50 m. Veškerá parkovací místa budou zhotovena z betonové drenážní dlažby. Odvodnění parkovacích ploch bude řešeno pomocí drenážní dlažby. Vodorovné značení bude realizováno nátěrovými hmotami za studena.

Z důvodu lokálních výškových rozdílů a nerovností jsou navrženy palisády o celkové délce 14,00 m.

Chodníky jsou navrženy v šířkách od 1,00 m do 2,10 m v závislosti na jejich umístění. Chodníky přilehlé k parkovacím místům jsou navrženy na šířku 2,10 m, kvůli přesahu zaparkovaných automobilů 0,50 m a bezpečnostnímu odstupu 0,25 m. Veškeré chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby a jsou odvodněny do přilehlé zeleně. Místo ukončení chodníku bude opatřeno varovným pásem šířky 0,40 m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely.

Zpevněné plochy pro kontejnery jsou navrženy v rozměrech 4,00 x 4,00 m, dle požadavku investora. Tyto plochy budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby.

Dále návrh počítá se zatrubněním stávajícího příkopu v délce 32,00 m průměru DN300.

V rámci projektu dojde k přesunům stávajícího svislého dopravního značení a k realizaci nového svislého dopravního značení.

Konstrukce zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170.

Konstrukce parkovacích stání: D2-D-1-VI-PIII

Betonová drenážní dlažba	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z drceného kameniva	L 40	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm	ČSN 73 6126-1

CERTIFIKOVANÁ GEOTEXTILIE – proti vsaku ropných látek

Celkem min 370 mm

$E_{\text{def},2}$ na pláni = min. 30 MPa

Konstrukce chodníku: D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem min 240 mm

$E_{\text{def},2}$ na pláni = min. 30 MPa

Konstrukce napojení na stávající vozovku

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Beton C16/2nXF1		min 120 mm	

CELKEM min 220 mm

Zemní pláň

Provedení zemní pláně bude ve sklonu rovnoběžném s krytem vozovky, z důvodu zajištění podmínek pro vsakování dešťových vod.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojiždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

V prostoru parkovacích stání bude na zemní pláň umístěna certifikovaná geotextilie proti vsaku ropných látek.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění parkovacích míst je zajištěno vsakováním, které umožňuje kryt z drenážní dlažby. Chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do okolní zeleně. Odvodnění stávající místní komunikace nebude stavbou narušeno.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65. Vodorovné dopravní značení bude provedeno odlišnou barvou drenážní dlažby. Návrh vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení je součástí Koordinační situace stavby.

Svislé dopravní značení (SDZ)

V celém objektu dojde k posunům svislého dopravního značení a k realizaci nového svislého dopravního značení.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno nátěrovými hmotami za studena.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na postup výstavby nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné technologické vybavení není v rámci projektové dokumentace navrhováno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

V rámci SO 101 nebyly provedeny žádné výpočty.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Místo ukončení chodníku bude opatřeno varovným pásem šířky 0,40 m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s

výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DUSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

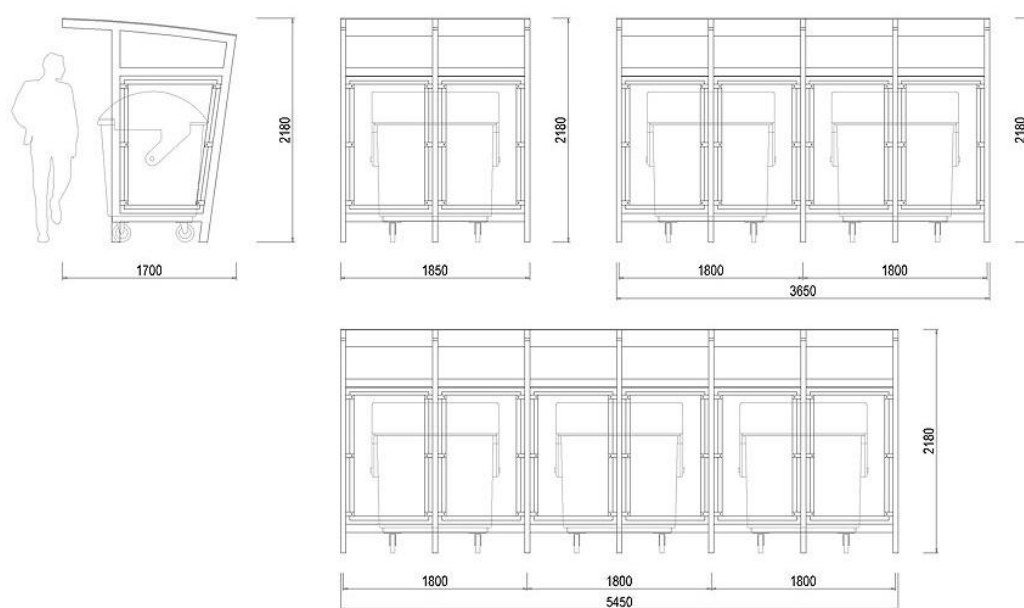
V Praze, 11/2021

Vypracoval: Martin Klančík, ADVISIA s.r.o.

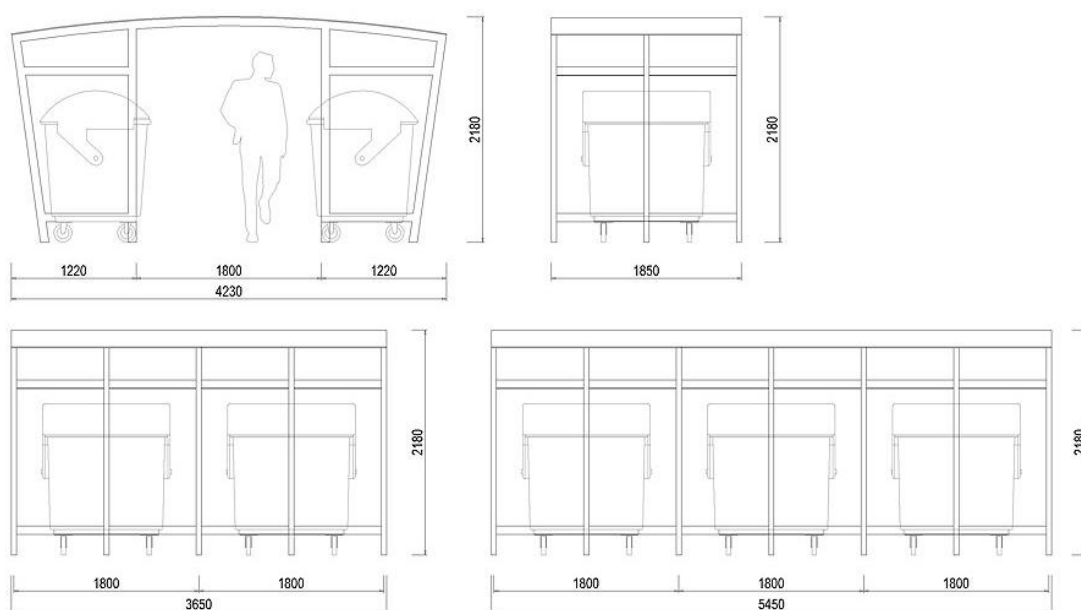
PŘÍLOHA Č. 1
SPECIFIKACE STÁNÍ PRO KONTEJNERY

TECHNICKÉ PARAMETRY – PŘÍSTŘEŠKY NA KONTEJNERY

- Přístřešky jsou vyrobeny z hliníkových profilů nosných sloupů, vodorovných příčí a nosníků střechy, skružených do mírného oblouku.
- Nosníky střechy nesou zasklívací profily z vytlačovaného hliníku.
- Zastřešení je z průhledné či kouřově zbarvené polykarbonátové desky nebo variantně z jiného materiálu.
- Všechny hliníkové části jsou v základním provedení surového hliníku nebo pokryty vypalovací polyesterovou barvou.
- Výplň opláštění tvoří žárově pozinkovaný tahokov.
- Přístřešek je možné doplnit uzamykatelnou brankou.
- Sloupy jsou k podkladu připevněny pomocí kotevních profilů zapuštěných v betonovém základu.



Obr. č. 1 – jednostranná stříška



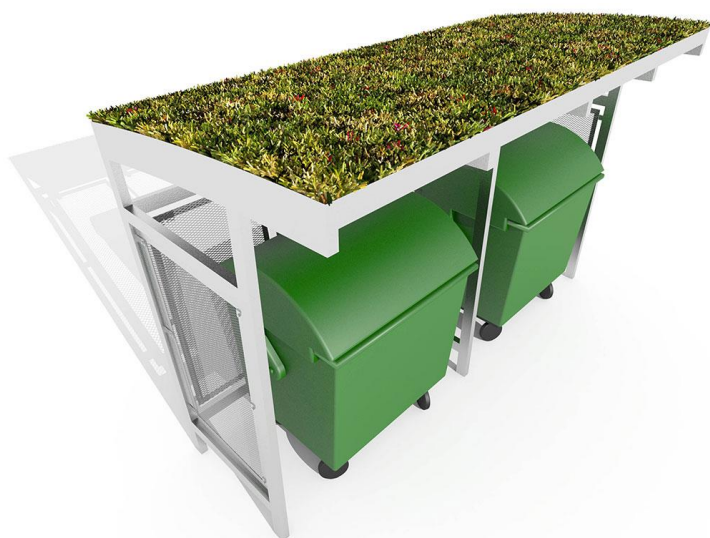
Obr. č. 2 – oboustranná stříška



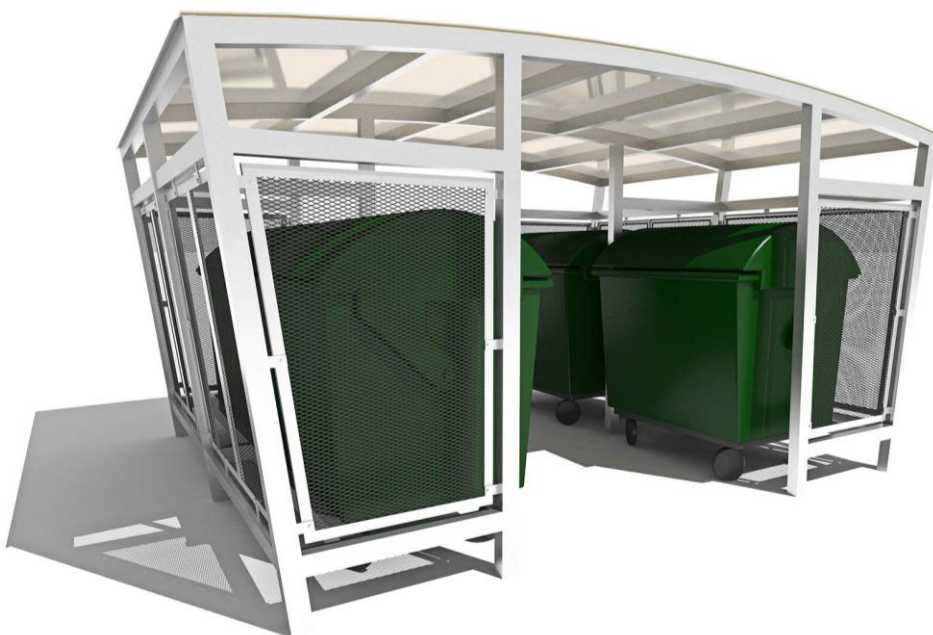
Obr. č. 3 – jednostranný přístřešek - 1 kontejner



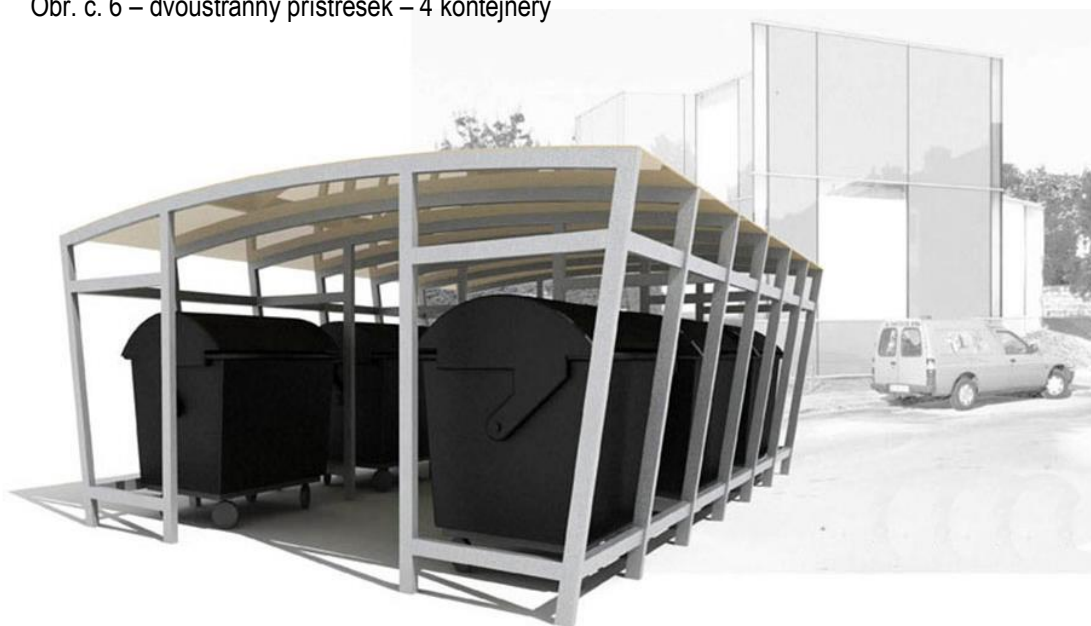
Obr. č. 4 – jednostranný přístřešek – 2 kontejnery



Obr. č. 5 – jednostranný přístřešek – 2 kontejnery – zelená střecha



Obr. č. 6 – dvoustranný přístřešek – 4 kontejnery



Obr. č. 7 – dvoustranný přístřešek – 6 kontejnerů